

ਬੱਸ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕੁਝ ਨੁਸਖੇ

	ਤਕਨੀਕੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ	ਮਾਡਲ ਬੱਸ	ਕਰੋਗੇ
1	ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ	ਅੱਗੇ 9● ਪਾਊਂਡ ਪਿੱਛੇ 11● ਪਾਊਂਡ	ਰੂਲਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹਰ 2-3 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ
2	ਬੈਟਰੀ ਦੇਖਰੇਖ	ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਚੈੱਕ ਕਰੋ	ਹਰ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਕੇਵਲ ਬੈਟਰੀ ਟੈਂਕ ਦੀ ਮਦਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦੇਖੋ ।
3	ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 13 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 15 ਲੀ	ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਯੰਤਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ 40% ਪਾਣੀ ਠੰਢਕ ਨਾਲ ਜਰੂਰ ਮਿਲਾਓ।
4	ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 8.5 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 16.4 ਲੀ	ਹਰ ਰੋਜ਼ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਆਇਲ ਵਿੱਚ ਡੂੰਬੀ ਹੋਈ ਸਟਿਕ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਅਤੇ ਉਪਰਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਅੱਧ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਹੋਣਾ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।
5	ਬਰੈਕ ਤੇਲ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 1.5 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 2.25 ਲੀ	ਹਰ ਪੰਦਰਾਂ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ (ਪਰਖ) ਕਰੋ ।

6	<p>ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਪਰਖ</p>	<p>ਘੱਟ 10000 ਵੱਧ 18000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ</p>	<p>ਹਰ 3000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਬਦਲੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਥੂੜ ਭਰੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ 5000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਬਦਲੋ।</p>
7	<p>ਟਾਇਰ ਬਦਲੋ</p>	<p>ਘੱਟ 6000 ਵੱਧ 1 ਲੱਖ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ</p>	<p>ਬਰੇਕ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਚਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p>
8	<p>ਅਗਲੇ ਵਾਈਪਰ ਦੀ ਪਰਖ</p>	<p>ਹਰ ਸਾਲ ਬਾਅਦ</p>	<p>-----</p>
9	<p>ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਪਰਖ</p>	<p>ਘੱਟ 6000 ਵੱਧ 90000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ</p>	<p>ਬਰੇਕਾਂ, ਕਲੱਚ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਗੇਅਰ ਦੀ ਘੱਟ ਬਦਲਾਵ ਕਰਕੇ ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਲੰਬੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।</p>
10	<p>ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਆਪਸੀ ਬਦਲ</p>	<p>ਹਰ 10000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ</p>	<p>-----</p>

ਟਰੱਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕੁਝ ਨੁਸ਼ਕੇ

	ਤਕਨੀਕੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ	ਮਾਡਲ ਟਰੱਕ	ਕਰੋਗੇ
1	ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ	ਅੱਗੇ 9● ਪਾਊਂਡ ਪਿੱਛੇ 11● ਪਾਊਂਡ	ਰੂਲਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹਰ 2-3 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ
2	ਬੈਟਰੀ ਦੇਖਰੇਖ	ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟਾਰਟ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੋਜਾਨਾ ਚੈੱਕ ਕਰੋ	ਹਰ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਕੇਵਲ ਬੈਟਰੀ ਟੈਂਬ ਦੀ ਮਦਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦੇਖੋ ।
3	ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 13 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 15 ਲੀ	ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਯੰਤਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ 40% ਪਾਣੀ ਠੰਢਕ ਨਾਲ ਜਰੂਰ ਮਿਲਾਓ।
4	ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 8.5 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 16.4 ਲੀ	ਹਰ ਰੋਜ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਆਇਲ ਵਿੱਚ ਡੂੰਬੀ ਹੋਈ ਸਟਿਕ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਅਤੇ ਉਪਰਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਅੱਧ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਹੋਣਾ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।
5	ਬਰੈਕ ਤੇਲ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 1.5 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 2.25 ਲੀ	ਹਰ ਪੰਦਰਾਂ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ (ਪਰਖ) ਕਰੋ ।

1	ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਪਰਖ	ਘੱਟ 10000 ਵੱਧ 18000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ	ਹਰ 3000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਬਦਲੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਬੂੜ ਭਰੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ 5000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਬਦਲੋ।
7	ਟਾਇਰ ਬਦਲੋ	ਘੱਟ 6000 ਵੱਧ 1 ਲੱਖ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	ਬਰੇਕ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਚਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
8	ਅਗਲੇ ਵਾਈਪਰ ਦੀ ਪਰਖ	ਹਰ ਸਾਲ ਬਾਅਦ	-----
9	ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਪਰਖ	ਘੱਟ 6000 ਵੱਧ 9000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	ਬਰੇਕਾਂ, ਕਲੱਚ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਗੇਅਰ ਦੀ ਘੱਟ ਬਦਲਾਵ ਕਰਕੇ ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਲੰਬੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
10	ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਆਪਸੀ ਬਦਲ	ਹਰ 10000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	-----

ਕਾਰ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕੁਝ ਨੁਸ਼ਕੇ

	ਤਕਨੀਕੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ	ਮਾਡਲ ਕਾਰ	ਕਰੋਗੇ
1	ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ	ਅੱਗੇ 28 ਪਾਊਂਡ ਪਿੱਛੇ 30 ਪਾਊਂਡ	ਰੂਲਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹਰ 2-3 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ
2	ਬੈਟਰੀ ਦੇਖਰੇਖ	1200-1300 ਗ੍ਰਾਮਤਾ ਆਕਰਸ਼ਣ	ਹਰ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਕੇਵਲ ਬੈਟਰੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਮਦਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦੇਖੋ।
3	ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 4 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 7 ਲੀ	ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਯੰਤਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ 40% ਪਾਣੀ ਠੰਢਕ ਨਾਲ ਜਰੂਰ ਮਿਲਾਓ।
4	ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 3.3 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 7.5 ਲੀ	ਹਰ ਰੋਜ਼ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਆਇਲ ਵਿੱਚ ਡੂੰਘੀ ਹੋਈ ਸਟਿਕ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਅਤੇ ਉਪਰਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਅੰਧ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਹੋਣਾ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।
5	ਬਰੈਕ ਤੇਲ ਸਮਰੱਥਾ	250-300 ਗ੍ਰਾਮ	ਹਰ ਪੰਦਰਾਂ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ (ਪਰਖ) ਕਰੋ।

6	ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਪਰਖ	10000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੱਕ	ਹਰ 3000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਬਦਲੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਥੂੜ ਭਰੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ 5000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਬਦਲੋ।
7	ਟਾਇਰ ਬਦਲੋ	60000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	ਬਰੇਕ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਚਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
8	ਅਗਲੇ ਵਾਈਪਰ ਦੀ ਪਰਖ	ਹਰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਬਾਅਦ	-----
9	ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਪਰਖ	70000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	ਬਰੇਕਾਂ, ਕਲੱਚ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਗੋਅਰ ਦੀ ਘੱਟ ਬਦਲਾਵ ਕਰਕੇ ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਲੰਬੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।
10	ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਆਪਸੀ ਬਦਲ	ਹਰ 10000 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	-----

ਦੋ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਲਈ ਕੁਝ ਨੁਸ਼ਕੇ

	ਤਕਨੀਕੀ ਨਿਸ਼ਚਿਤਤਾ	ਮਾਡਲ ਦੇ ਪਹੀਆ ਵਾਹਨ	ਕਰੋਗੇ
1	ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਵਾ	ਅੱਗੇ 22 ਪਾਊਂਡ ਪਿੱਛੇ 32 ਪਾਊਂਡ	ਰੂਲਾਂ ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹਰ 2-3 ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ
2	ਬੈਟਰੀ ਦੇਖਰੇਖ	ਹਰ ਇੱਕ ਸਰਵਿਸ ਤੇ	ਹਰ ਹਫਤੇ ਦੇ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ ਕਰੋ। ਕੇਵਲ ਬੈਟਰੀ ਟੈਸਟ ਦੀ ਮਦਦ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਣੀ ਦਾ ਪੱਧਰ ਦੇਖੋ ।
3	ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	N.A.	ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਠੰਢਾ ਰੱਖਣ ਯੰਤਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚ 40% ਪਾਣੀ ਠੰਢਕ ਨਾਲ ਜਰੂਰ ਮਿਲਾਓ।
4	ਇੰਜਨ ਤੇਲ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ	ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 1.0 ਲੀ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ 3.0 ਲੀ	ਹਰ ਰੋਜ ਚੈੱਕ ਕਰੋ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਇੰਜਨ ਆਇਲ ਵਿੱਚ ਡੂੰਬੀ ਹੋਈ ਸਟਿਕ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਅਤੇ ਉਪਰਲੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਅੰਧ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਹੋਣਾ ਅਤੀ ਜਰੂਰੀ ਹੈ।
5	ਬਰੈਕ ਤੇਲ ਸਮਰੱਥਾ	-----	ਹਰ ਪੰਦਰਾਂ ਦਿਨਾਂ ਬਾਅਦ ਚੈੱਕ (ਪਰਖ) ਕਰੋ ।

6	ਹਵਾ ਵਾਲੇ ਫਿਲਟਰ ਦੀ ਪਰਖ	N.A.	<p>ਹਰ 3●●● ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਬਦਲੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਬੁੜ ਭਰੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚਲਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਹਰ 5●●● ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਬਾਅਦ ਬਦਲੋ।</p>
7	ਟਾਇਰ ਬਦਲੋ	4●●● ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	<p>ਬਰੇਕ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਬਚਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।</p>
8	ਅਗਲੇ ਵਾਈਪਰ ਦੀ ਪਰਖ	N.A.	<p>-----</p>
9	ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਪਰਖ	3●●● ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	<p>ਬਰੇਕਾਂ, ਕਲੱਚ ਦੀ ਘੱਟ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਗੇਅਰ ਦੀ ਘੱਟ ਬਦਲਾਵ ਕਰਕੇ ਕਲੱਚ ਪਲੇਟਾਂ ਦੀ ਉਮਰ ਲੰਬੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।</p>
10	ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਆਪਸੀ ਬਦਲ	1●●● ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੇ	<p>-----</p>